

Промышленность

РАЗОЧАРОВАНИЕ ГОДА

Светодиоды гаснут

СПб. Производитель светодиодов — ОАО «Светлана-ЛЕД», входящее в холдинг ОАО «Интер РАО Светодиодные системы», сокращает персонал и сворачивает производство.

Входящее в госкорпорацию «Ростех» ОАО «Интер РАО Светодиодные системы» управляет двумя заводами, производящими светодиоды и светильники: ОАО «Светлана-ЛЕД» и ЗАО «Светлана-Оптоэлектроника» (первое предприятие производит из импортных комплектующих светодиоды, а второе с этими светодиодами изготавливает светильники). На обоих предприятиях начата процедура банкротства еще в конце 2016 года по иску основного кредитора — ПАО «Сбербанк». А осенью текущего года они объявлены банкротами.

Как ранее писал «ДП», работники уже получили уведомление о том, что с 22 января 2018 года все будут уволены. Увольнения ждут 260 человек, а нагрузка предприятия сократилась до 3% от максимального объема произ-



→ Производство светодиодов на «Светлане» может быть полностью свернуто. ФОТО: ИНТЕРПРЕСС

водства — 3,5 млн светодиодов в месяц — столько компания производила в лучшие годы, работая в две смены 7 дней в неделю. Сама управляющая компания «Интер РАО Светодиодные системы» пока еще пребывает в наблюдении — начальная стадия банкротства, запущенная по иску банка «Россия».

Не исключено, что в конце января и в компании «Интер РАО», выступавшей поручителем по кредитам «Светлана-Оптоэлектроника» и «Светлана-ЛЕД», начнется конкурсное производство. Совокупный объем долга всех компа-

ний холдинга превышает 1,5 млрд рублей.

Производство светодиодов и светильников на территории производственного объединения «Светлана» создавал в 2007-м Александр Столяров, партнер братьев Фурсенко. В самом начале пути компания стала получать контракты на светодиоды от крупных государственных компаний — ОАО «РЖД», ГК «Росавтодор», ГК «Росатом», а также от Министерства обороны, Минтранса. Но с 2014 года объем заказов начал сокращаться.

АЛЕКСАНДР СОЛОГУБ
alexander.sologub@dp.ru

ПОРАЖЕНИЕ ГОДА

Не осилили «Виктора Черномырдина»



Государственное АО «Объединенная судостроительная корпорация» (входит ООО «Балтийский завод — судостроение» (БЗС) и Адмиралтейские верфи) поручило Адмиралтейским верфям достроить дизель-электрический ледокол мощностью 25 МВт «Виктор Черномырдин» (ЛК-25) стоимостью 7,9 млрд рублей. Алексей Кадилов (на фото), генеральный директор БЗС, не справился с заказом. В августе завод передал Адмиралтейским верфям копию контракта на строительство ЛК-25, сведения по расчетам с заказчиком, копии актов выполненных работ и передал корпус судна к достроечной набережной верфи. Верфи запросили 3,5 млрд рублей на достройку ледокола.

СДЕЛКА ГОДА

ГК «Севкабель» нашла стратегического партнера

ГК «Севкабель», контролируемая лицами, близкими к банку «Санкт-Петербург» Александра Савельева, объявила в июне 2017 года о слиянии с самарской группой «Роскат» Николая Тарана. Какая доля «Севкабеля» отошла «Роскату», стороны не разглашают. В конце августа на церемонии награждения «Делового Петербурга» «Предприятие года — 2017» «Севкабель» подписал соглашение с «ВТБ Девелопмент» о переводе производства в индустриальный парк «Марьино» в Петродворцовом районе. Объем инвестиций в строительство нового завода — 2 млрд рублей. Исторически «Севкабель» занимает около 14 га на Кожевенной линии Васильевского острова, на части этой площадки сейчас создается креативное пространство. Средства на строительство нового производства «Севкабель» намерен привлекать за счет продажи недвижимости и за счет дополнительной эмиссии акций.

НАЗНАЧЕНИЕ ГОДА

Антикризисный менеджер с «Янтаря»

СПб. Вице-президент Объединенной судостроительной корпорации по военному кораблестроению Игорь Пономарев возглавил в феврале переживающую кризис Северную верфь.



→ Игорь Пономарев, генеральный директор Северной верфи. ФОТО: СЕРГЕЙ КОНЫКОВ

Входящее в государственное АО «Объединенная судостроительная корпорация» (ОСК) ПАО «Судостроительный завод «Северная верфь»» пребывает в сложном финансовом положении. Совет директоров верфи доверил новому топ-менеджеру улучшить заметное ухудшившееся финансовое положение одного из крупнейших петербургских судозаводов: 2016 год предприятие завершило с рекордным убытком пятилетки — 1,8 млрд рублей, а выручка обвалилась на 26%, до 13,6 млрд рублей.

Не помогли предприятию даже экспортные контракты с Алжиром на строительство корветов, хотя

благодаря им верфь по итогам 2015-го впервые за долгие годы получила 117 млн рублей чистой прибыли. Тогда на предприятии пояснили, что прибыль возникла из-за девальвации национальной валюты.

Новый руководитель начал оптимизировать организационную структуру, сокращать фонд оплаты труда и менять руково-

дящие кадры. В Петербург начали переманивать топ-менеджеров с калининградского судозавода «Янтарь» (тоже входит в ОСК). Им Пономарев командовал с июня 2015-го по февраль 2016-го. Так, первым заместителем Пономарева на Северной верфи с апреля станет 40-летний Дмитрий Ермаков, главный инженер «Янтаря».

«Разбалансировка всех подразделений предприятия. Нужно наводить порядок в поставках, закупках, производстве. Сложнее всего будет наладить единую систему планирования закупок. Предприятие сильное. Коллектив хороший. Думаю, за 8-9 месяцев мы решим эти проблемы», — делился впечатлениями о Северной верфи Игорь Пономарев. Ему удалось заключить контракты на строительство рыболовцев судов общей стоимостью 28,4 млрд рублей.

АЛЕКСАНДР СОЛОГУБ
alexander.sologub@dp.ru

СКАНДАЛ ГОДА

«Петросталь» откладывает ликвидацию

Группа «Кировский завод» Георгия Семененко прекратила финансовое оздоровление «дочки» — АО «Металлургический завод «Петросталь»». В середине ноября собрание кредиторов завода (должника) не признало его банкротом, а большинством голосов приняло мировое соглашение. По нему каждый кредитор получит только четвертую часть долга (989 млн рублей вместо 3,9 млрд), причем через 4 года. Миноритарные кредиторы недовольны результатами собрания. Они готовы ликвидировать завод и распродать его имущество хоть сейчас. Представитель группы прямо заявила на собрании кредиторов, что до марта 2018 года ничего ликвидировать не надо.

ПРОЕКТ ГОДА

Совместное станкостроение



Диана Каледина (на фото), владелица станкостроительной компании «БПК», приобрела крупный завод в Рязанской области, создаст два совместных предприятия с германским и тайваньским станкостроителями. На волне импортозамещения Диана Каледина, пришедшая в станкостроительный бизнес 14 лет назад, хочет расширить собственное производство станков под брендом F.O.R.T. и выйти на внешние рынки. Для этого БПК и вошла в капитал рязанского АО «САСТА». Совместно с германской Hugo Reckerth GmbH БПК будет выпускать в Петербурге шпиндельные узлы. А с тайваньской Buffalo Machinery Co., Ltd БПК планирует наладить производство пятиосевых станков.



АЛЕКСАНДР СОЛОГУБ
alexander.sologub@dp.ru
+7 (812) 322 5272