

Перспективы индустриального парка «Марьино» в Петродворцовом районе Петербурга (на границе с Ленинградской областью) обрели конкретные очертания. На территории площадью 130 га планируют обосноваться сразу три новых предприятия: «Ё-Авто» (сборочное производство), «ЯРОВИТ Моторс» (выпуск грузовых машин) и «Техноэксим» (изготовление новых систем, агрегатов и компонентов для автомобилей), подписавшие рамочное соглашение с правительством Санкт-Петербурга. Инвесторы совместно планируют вложить в строительство предприятий не менее 2,5 млрд рублей.

Запустить первую очередь завода «Ё-Авто» предполагается не позднее 1 сентября 2012 года. Планируемый объем производства первой очереди – 45 тыс. «Ё-мобилей» в год, после ввода второй очереди он должен быть удвоен. Одновременно заработает завод автокомпонентов «Техноэксим», который предстоит строить в три очереди. Объем его производства после запуска первой очереди составит 50 тыс. комплектов в год. Также в 2012 году, но на месяц позже, компания «ЯРОВИТ Моторс» намерена приступить к сборке грузовиков. Запланированный объем – 6 тыс. машин в год.

Создание индустриального парка «Марьино», в рамках которого ведется инженерная подготовка территории для раз-

В калининградском правительстве начал работать совет по размещению инвестиций на территории региона. «С инициативой создания такого совета глава области выступил по итогам послания президента России к Федеральному собранию в ноябре прошлого года, – пояснили в пресс-службе правительства. – **Дмитрий Медведев** призвал регионы принимать внятные программы улучшения инвестиционного климата, сокращать сроки выдачи разрешений, необходимых для начала бизнеса, создавать для предпринимателей подготовленные промышленные площадки».

На первом заседании участники совета рассмотрели проекты четырех инвесторов. Агропромышленная компания «Мираторг» предполагает инвестировать

«Ё» примкнет к автокластеру



Петербург заманил «Ё-мобиль»



АРХИВ «ЭКСПЕРТА С-3»

мещения новых производственных предприятий, финансирует Банк ВТБ. «Этот проект – необычный, очень инновационный. А сама схема взаимодействия сторон при его реализации – гиперновая, гипернеобычная для города», – отметил вице-губернатор Санкт-Петербурга **Михаил Осеевский**.

Напомним: в январе 2010 года глава группы «Онэксим» **Михаил Прохоров** обнародовал планы запуска в производство нового низкобюджетного автомобиля. «Ё-мобиль» – машина-трансформер с гибридной силовой установкой. Инвесторы проекта «Ё» уверяют, что весной 2012 года будет завершена сертификация автомобиля в Европе, где значительно более жесткие требования к безопасности транспортных средств. ■

Инвестиции в помидоры

1,6 млрд рублей в создание комплекса по производству высокопродуктивного мясного поголовья крупного рогатого скота, «НеманАзот» планирует возвести на северо-востоке области аммиачно-карбамидный комплекс по выпуску минеральных удобрений, а компания «Отечественный продукт» – заняться техническим перевооружением действующих мощностей мясоперерабатывающего предприятия и построить новый корпус.

Четвертый проект собирается реализовать компания «Балттомат» совместно с Союзом тепличных кооперативов Гол-

ландии. Она намерена вложить 1,4 млрд рублей в строительство тепличного комплекса площадью 11 га. «В 2010 году в Калининградской области в условиях защищенного грунта выращено 40 тонн овощей – это всего 43 грамма на каждого жителя в год, – рассказал директор компании **Андрей Горбич**. – Мы рассчитываем производить 7 тыс. тонн помидоров, огурцов и салата – это покрывает треть потребностей региона».

Как отметили в правительстве, общий объем инвестиций в эти проекты составляет около 10 млрд рублей. «Мы ожидаем, что успешная реализация этих проектов станет первым наглядным результатом открытого и нацеленного на результат взаимодействия бизнеса и власти в рамках совета по размещению инвестиций», – сказал вице-премьер областного правительства **Сергей Карнаухов**. ■

